

Администрация муниципального образования городского округа «Воркута»
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №42 «Аленка» г. Воркуты
«Челядьёс 42№-а видзанін «Аленка»
школаёдз велёдан муниципальной съёмкуд учреждение Воркута к.

П Р И К А З

«31» августа 2022г.

№ 185/01-15

Об утверждении инструкций ответственного лица за организованную перевозку групп детей школьным автобусом

На основании положения «Об организации перевозок групп детей автобусами в образовательные организации, подведомственные управлению образования администрации муниципального образования городского округа «Воркута» от 25.12.2019 №1734 в целях обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных организованных перевозок групп детей автобусным транспортом

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

- Инструкцию №1 для воспитанников по правилам безопасности в школьном автобусе (Приложение № 1)
- Инструкцию №2 для сопровождающего лица по организации безопасной перевозки обучающихся (Приложение № 2)
- Инструкцию №3 для сопровождающего лица при перевозке детей в школьном автобусе по действиям в случае ДТП (Приложение №3)
- Инструкцию №4 для сопровождающего лица по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно – транспортном происшествии (Приложение №4)
- Инструкцию №5 для сопровождающего лица при перевозке детей в школьном автобусе по действиям в случае угрозы совершения террористического акта (Приложение №5)
- Инструкцию №6 ответственного лица за организацию перевозок групп детей школьным автобусом (Приложение №6)

2. Ответственному лицу за организацию перевозок групп детей школьным автобусом Родиной М.А. проводить перед поездкой инструктажи по утвержденным инструкциям

3. Ответственному лицу за организацию перевозок групп детей школьным автобусом и сопровождающим лицам в своей работе руководствоваться данными инструкциями.

9. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.



Заведующий

Е.В. Вершинина

С приказом ознакомлены:

Родина М.А.

Инструкция № 1

для воспитанников по правилам безопасности в школьном автобусе

I. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести перекличку участников поездки.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

II. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки можно только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вскакивать со своего места, не отвлекать водителя разговорами, криком.
5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

III. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите сопровождающему, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

IV. Требования безопасности по окончании поездки

1. Проводится повторная перекличка учащихся сопровождающим лицом.
2. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
3. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
4. Не уходить с места высадки до отъезда автобуса.
5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему лицу.

Инструкция
для сопровождающего лица
по организации безопасной перевозки обучающихся школьным автобусом

1. Общие требования безопасности.

1.1. В целях безопасности при перевозке обучающихся автомобильным транспортом приказом по образовательному учреждению из числа педагогических работников назначается лицо для сопровождения.

1.2. Сопровождающий во время подвоза несет ответственность за жизнь, здоровье и безопасность обучающихся во время поездки.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и мед аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.4. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, маршрут следования и правила личной гигиены.

1.5. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости кроме ЖД вокзала, аэропорта.

1.6. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

1.7. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке и высадке из автобуса;

- травмирование при резком торможении автобуса.

1.8. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей сопровождающий сообщает с ближайшего пункта связи, с сотового телефона или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации образовательного учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.9. Сопровождающий обязан знать и уметь оказывать первую медицинскую помощь лицам, пострадавшим от несчастных случаев или в результате дорожно-транспортного происшествия.

1.10. Сопровождающий обязан соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности; выполнять правила внутреннего трудового распорядка.

1.11. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации подвоза обучающихся.

2.1. Подвоз обучающихся осуществляется по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. С обучающимися в установленные сроки должен быть проведен инструктаж по технике безопасности и Правилам поведения в автобусе во время поездки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Сопровождающий перед началом каждой поездки должен:

2.3.1. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра;

2.3.2. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки;

2.3.4. Проверить по списку наличие обучающихся.

2.4. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги на остановках, предусмотренных маршрутом, строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3 Требования безопасности во время перевозки.

3.1. Во время поездки сопровождающий:

3.1.1. Контролирует соблюдение дисциплины и выполнение всех указаний старших обучающимися;

3.1.2. Не разрешает обучающимся, стоять и ходить по салону автобуса, запрещает им высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.1.3. Во избежание травм при резком торможении автобуса объясняет обучающимся, необходимость упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.2. Перед неохраемым железнодорожным переездом сопровождающему следует убедиться в безопасности проезда через железную дорогу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательного учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. Подъехать к остановке и остановить автобус.

5.2. Проверить по списку наличие обучающихся.

5.3. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги.

***Инструкция
для сопровождающего лица по действиям в случае ДТП
при организованной перевозке групп детей***

В первую очередь вызвать по тел. 112 или:

- скорую медицинскую помощь по тел. 103

В случае необходимости ГИБДД по тел. 102, пожарная служба по тел. 201

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью учащихся, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона транспортного средства возлагается на водителя и сопровождающих лиц.

Водитель автобуса обязан остановить автобус. Затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона, помочь детям покинуть автобус;

Руководить эвакуацией пассажиров из салона должны сопровождающие лица, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающим наиболее благоприятные условия, и исключая панику;

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;
- выход пассажиров, получивших травму;
- выход остальных пассажиров.

В случае, когда по характеру дорожно — транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и пр.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса или сопровождающие лица:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из крепления у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случаи, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- водитель и сопровождающие лица лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- водитель и сопровождающие лица организуют по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.
- Сообщить о происшествии администрации учреждения.

Инструкция
для сопровождающего лица в школьном автобусе
по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим
при дорожно-транспортном происшествии

В первую очередь вызвать по тел. 112 или:

- скорую медицинскую помощь по тел. 103

В случае необходимости ГИБДД по тел. 102, пожарная служба по тел. 201

При ДТП могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы. Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для дальнейшей судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие ДТП возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

1.Обработка раны.

При повреждении кожи и глубоко лежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

Таковыми же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, но не заливать рану йодом.

Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране. Наложить повязку.

2.Остановка кровотечения из раны.

Кровотечение артериальное: кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей.

Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану укладывается стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, затем производится тугое бинтование.

Если тугая повязка не помогает, следует наложить резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки, авторучки и др. Жгут лучше всего накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Под жгут следует положить листок бумаги, на которую наносится время наложения жгута. Жгут можно держать не более 1,5 – 2 часа.

При очень сильном кровотечении следует сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами руки к кости пострадавшего. Это даст время

сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть зафиксирована в данном положении повязкой из прочного материала.

Венозное и капиллярное : струится темно-красная или сочится красная кровь.

В этом случае накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь – покой и холод на поврежденное место.

4. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой и холод на поврежденное место. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8 – образная).

5. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках сделать движение. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны.

Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе. Не следует делать попытки вправить вывих.

6. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожного покрова – закрытые, при повреждении – открытые. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально выявлять эти признаки не следует.

Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

Помощь при переломе конечности:

Перелом не в коем случае нельзя вправлять. При открытом переломе, костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку. Самое главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть зафиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

Помощь при переломе ключицы и лопатки:

Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти руки и предплечья.

Помощь при переломах таза и позвоночника:

Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

Перелом челюсти:

Признаки: сильная боль, припухлость, возможно кровотечение изо рта.

Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положить его на бок.

7. Черепно – мозговые травмы.

К ним относятся сотрясения и ушибы мозга, перелом костей черепа.

Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота и общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка только в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения

западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

8.Состояние, непосредственно угрожающее жизни.

Шок. Он возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражителем.

Предупреждение : исключение повторных болевых раздражителей в следствии перекардывания, движений в сломанных конечностях и др. Помощь: создание покоя, дать пострадавшему анальгин или пиромидон, при холодной погоде – следует согреть пострадавшего.

Нарушение дыхания. Может быть в следствии западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами, рвотными массами, кровью, водой, а также в следствии остановки дыхания.

Признаки: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить ротовую полость и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 10 – 15 мм и специальный воздуховод по пальцу руки за корень языка 10 – 20 мм.

ВНИМАНИЕ:

---при очистке рта и введении трубки с помощью пальца руки следует контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину глотки;

---при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке пострадавшего тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания у детей, оно производится сразу через нос и рот. С гигиенической целью можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить. Чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход воздуха у пострадавшего происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь: непрямой массаж сердца.

Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 30 – 40 мм. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4 – 5 сдавливания производится один вдох.

При эффективности этих мероприятий появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки глаз и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность работы сердца.

Эти мероприятия также особенно важны при электротравмах, в случаях, если пострадавший тонул в водоеме.

ИНСТРУКЦИЯ
для сопровождающего лица в школьном автобусе
по действиям в случае угрозы совершения террористического акта

Осуществлять перевозку и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом заведующего МБДОУ «Детский сад №42» г. Воркуты.

При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута.

При осуществлении перевозки водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением сопровождающего.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянутая проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику полиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в полицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия полиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать.

При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям.

При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Приложение № 6
к приказу заведующего
МБДОУ «Детский сад №42» г. Воркуты
от «31» августа 2022 г. № 185/01-15

ИНСТРУКЦИЯ
*ответственного лица за организованную перевозку
групп детей школьным автобусом*

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Ответственным за организацию перевозок групп детей муниципального бюджетного дошкольного общеобразовательного учреждения «Детский сад №35» г. Воркуты (далее - Учреждение) школьным автобусом назначается лицо из числа педагогического или административного персонала Учреждения.

1.2. Ответственный за организацию перевозок групп детей Учреждения (далее - Ответственный) назначается и освобождается от обязанностей приказом директора Учреждения.

2. ОБЯЗАННОСТИ

2.1. Ответственный осуществляет организацию и контроль за всеми организованными перевозками обучающихся Учреждения в соответствии с «Правилами организованной перевозки групп детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

2.2. Ответственный заблаговременно информирует директора МКУ «Производственно-технический комплекс» г. Воркуты о запланированных перевозках с предоставлением заявки на организованные перевозки в строго указанные сроки:

2.2.1 за 5 (пять) дней до выезда, если необходимо задействовать один или два автобуса;

2.2.2 за 14 (четырнадцать) дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

2.3. В заявке на организованную перевозку обучающихся указывать:

2.3.1 пункт отправления, пункт назначения;

2.3.2 точное время прибытия туда и обратно;

2.3.3 список обучающихся с указанием даты рождения;

2.3.4 фамилию, имя, отчество (полностью) Ответственного с номером сотового телефона;

2.3.5 фамилию, имя, отчество (полностью) сопровождающих педагогов и их номера сотовых телефонов;

2.3.6 запрос о направлении копии уведомления ОГИБДД о согласовании (отказе) данной поездке в адрес Учреждения (на эл. почту) до указанного срока поездки.

2.4. К заявке прилагать приказ о проведении мероприятия с утвержденным списком обучающихся, задействованных в перевозке, маршрутом следования автобуса и списком сопровождающих лиц.

2.5. Ответственный проводит инструктажи по безопасной перевозке детей сопровождающим лицам и обучающимся перед началом нового учебного года, ежеквартально (после каникул), непосредственно перед каждой поездкой с внесением соответствующих записей в журнал регистрации инструктажей.

2.6. Ответственный организывает и назначает в каждом автобусе, осуществляющем перевозку детей, сопровождающих лиц, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения и обратно. Количество сопровождающих на один автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

3.1. Ответственный несет ответственность за:

3.1.1 безопасность, охрану жизни и здоровья обучающихся во время организации поездки школьным автобусом;

3.1.2 неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

3.1.3 правонарушения, совершенные в период осуществления своей деятельности, в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством.